

REMORQUE SOLID-PRO S751-KOMFORT SÉRIE LIMITÉE finition peinture grise



Longueur utile : 213 cm
 Largeur utile : 128 cm
 Longueur hors tout : 324 cm
 Largeur hors tout : 176 cm
 Poids à vide : 210 kg
 PTAC : 500 kg ou 750 kg
 Charge utile : 290 kg ou 540 kg
 Roues : 155/80R13
 Ridelles avant, arrière, ouvrables & démontables : H 47,5 cm
 Entièrement galvanisée + peinture sur les ridelles.
 Roue avec enjoliveurs noirs.
 Équipement et détails techniques : voir en pages 3 à 7.

Modèle S751-KOMFORT KPE série limitée présentée avec option jante aluminium.

Liste des options dans la liste des prix ci-après.

Réf	Modèle	Prix € TTC	
KS751P4SN500KPE	Remorque KOMFORT S751P4 (213x128x47) PTAC 500 kg 1 Essieu non freiné Ridelles peintes en gris RAL 7042, Enjoliveurs Noirs	2169	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Inclus	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBP751PII	Bâche plate S751P2/P3/P4 - gris clair	169	10
KBP751PIIC	Bâche plate S751P2/P3/P4 - couleur à la demande	169	10
KBS751PII02N	Bâche S751P2/P3/P4 surélevée H40cm carrée, avant et arrière fixes	539	35
KBH751PIIN	Bâche haute S751P3/P4 H138cm avec armatures, ouvertures avant et arrière - couleur gris clair	779	65
KBG751PIIN	Bâche S751P2/P3/P4 pour rehausses grillagées avec 1 renfort, ouverture arrière	348	29
K751.404	Porte échelle S751P3/P4	60	29
K751.404.1	Rambardes S751P2/P3/P4	102	40
K7515012	Rehausses grillagées S751P3/P4 H49cm	386	58
KS751P.520	Rehausses de ridelles S751P2/P3/P4 H38.8 cm	511	58
K7515110	Capot SAN complet : cadre + ressort à gaz + fermetures + cadenas – Couleur gris clair	791	144
K150.4141	Sabot bloque roue avant	151	85
KOP.11	Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13	301	-
KOP23	Option jante alu "design noir " sur jante alu standard	60	Usine
KDIV221	Enjoliveur "Design Noir" (2 Pi)	30	-
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier	116	5
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée	51	5
K10.213	Support central pour roue jockey (Permet de placer la roue jockey au centre du timon)	41,90	28
KD2625057820	Sangle à cliquet 25 mm x 2m (2 Pi) Crochets s plastifiés - Bleu	9	-
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KG0003	Changement de PTAC*	76	

REMORQUE SOLID-PRO S751-KOMFORT SÉRIE LIMITÉE finition peinture grise

KG0004	COC Duplicata* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	-
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
MEMSF	Préparation et mise en service remorque non freinée	14	-

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile et la réglementation. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication avec un usage en conformité aux instructions d'utilisation. Nous fabriquons des remorques depuis 1976. Le service après vente est très important et nous efforçons de maintenir en disposition les pièces essentielles au fonctionnement de ces remorques sans toutefois garantir l'approvisionnement des très anciennes pièces dépendantes de nos fournisseurs.

Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Cette remorque est livrée au client final avec sa notice d'utilisation et de garantie. Au cas où celle-ci ne serait pas remise, vous devez la demander au vendeur. L'enlèvement du matériel se fait uniquement sur rendez-vous. Prévoir au minimum 30 minutes.

Votre point de vente:

Les équipements en détails :

Cette remorque est une série produite en quantité limitée chaque année. Comme les autres remorques de la gamme KOMFORT, nous les avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.

Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL Remorques SOLID-PRO KOMFORT est différente :

PTAC : Ils vont de 500 kg à 750 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Timon

Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) : il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation. Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.

Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Essieu

L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Il est constitué d'un ensemble de ressort avec amortisseurs avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Assemblé sur un cadre indépendant de la carrosserie, cela permet facilement l'interchangeabilité de chaque pièce en cas de nécessité.

Le Châssis

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts.

La Carrosserie

La carrosserie est composée de 4 ridelles amovibles en acier galvanisé d'une forte épaisseur. Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts. L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis inox avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles

Les ridelles latérales, avant et arrière sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé recouvert d'une peinture grise RAL 7042, de grande résistance renforcées par un pliage important. Elles sont conçues pour recevoir, en option, une rambarde de sanglage et un porte échelle zingué. Des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté et sont fixés sur les ridelles.

Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.

OPTION CAPOT : Afin de transporter votre matériel en plus grande sécurité, un capot en polyster gris vous est proposé en option. Dans ce cas la ridelle ouvrante avant est remplacée par une ridelle fixe.

Suspension Komfort



REMORQUE SOLID-PRO S751-KOMFORT SÉRIE LIMITÉE finition peinture grise

L'Essieu est équipé d'une suspension à ressort à lame d'acier assorti d'amortisseurs. Avec cet équipement, seul la suspension est mobile : le châssis reste stable.

A l'inverse, sur les remorques à suspension classique, tous les chocs sont répercutés à l'ensemble de la remorque et de son chargement qui subissent alors un mouvement permanent.

Grâce à cette évolution majeure, la conduite devient plus souple et les marchandises transportées stabilisées. La tenue de route obtenue est sans commune mesure comparable aux remorques traditionnelles, même équipées d'amortisseurs.

Regardez la vidéo de démonstration :

http://www.mil-remorques.fr/remorques/remorque_non_freinee.htm#remorque_solidpro

<https://www.youtube.com/watch?v=yRGfJfj4oXY&feature=youtu.be>

Le Plancher

Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment pour certains usages sur les des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Les Roues

Les roues sont équipées de pneus à taille plus importante que la capacité de ces remorques. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.

Les garde-boue sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, par des supports réglables. Les protections latérales en tube de Ø32mmx3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

La Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

La Roue jockey

La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'un collier permettant le démontage très rapide pour le rangement dans le coffre à l'abri du vol ou en cas d'utilisation sur de mauvaises routes ou par fort dos d'âne.

Le Basculement

Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

La Signalisation

Toutes nos remorques SOLID PRO-KOMFORT sont équipées d'un faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).

Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes.. Ce sont des feux utilisés aussi dans l'industrie du poids lourd.

Protection

Chaque élément métallique est galvanisé. Les ridelles latérales, avant et arrières sont en plus recouvertes une finition peinte qui lui procure une meilleure esthétique..

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, sur plusieurs générations, pour des durées allant à plus de 20 ans.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci, dès que le poids total en charge dépasse 500 kg.

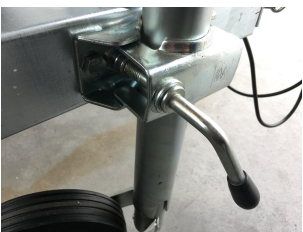
Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

La fabrication de ces remorques est faite avec des matériaux et produits recyclables à plus de 95 %

Nous utilisons au maximum des matières premières issues de la filière des produits recyclés dans la mesure où cela peut se faire en sécurité et avec toutes les garanties nécessaires.

REMORQUE SOLID-PRO S751-KOMFORT SÉRIE LIMITÉE finition peinture grise

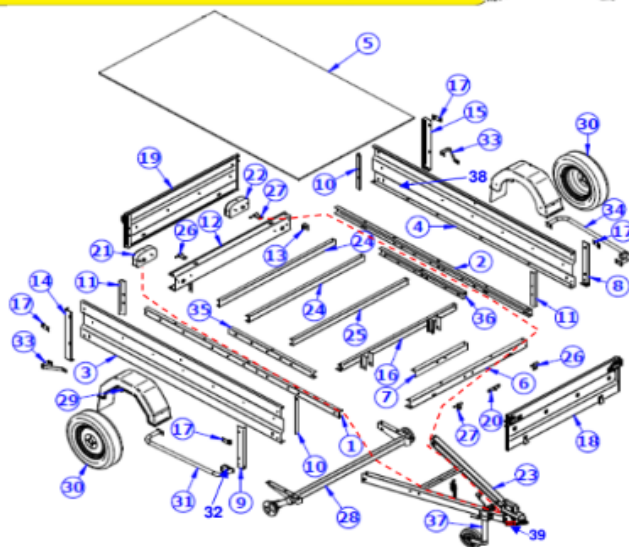
Timon multi-composants surdimensionné 	Fermetures de hayon ergonomiques 
Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé 	Signalisation avec feux encastrés 
Plancher multicouche traité Marin avec croches d'accroches 	Ridelles avant et arrière ouvrables Châssis Basculant 
Protections latérales avec support signalisation 	Charnières solides 
Roue jockey sur modèles non freinés 	Roue jockey avec collier démontable / modèle non freinée 
Garde Boue avec dispositif réfléchissant Pions de bâche de série 	OPTION Peinture Ridelle 

OPTION Bache haute & Armatures 	OPTION Rehausses de ridelles 
OPTION Capot Polyester Renforcé à vérin à gaz 	OPTION Enjoliveurs noirs 
OPTION Bâche plate 	OPTION Rehausses Grillagées + Bâche haute 
OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm 	OPTION Coffre de rangement 
OPTION : Boitier + serrure antivol 	OPTION : Protection caoutchouc tête attelage 

REMORQUE SOLID-PRO S751-KOMFORT SÉRIE LIMITÉE finition peinture grise

SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes. Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.



BAGAGERES SEMI PRO

	DESIGNATION	S601PH	S601PB	S751PH	S851PH	S851PH-2
1-2	PROFIL DE CHASSIS ENC' LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P	
3-4	RIDELLE LATERALE	501.501PH	601.501PH	751.501PH	851.501PH	
5	PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119	
6	PROFIL DE CHASSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P	
7	PROFIL AVANT INTERIEUR DU CHASSI	501.112P		601.112P		
8-9	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR AVANT GAUCHE/DROIT			601.110P		
10-11	PROFIL EN L MONTANT INTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.111P		
12	PROFIL DE CHASSIS ARRIERE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FEUX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P	
13	PROFIL DE LIAISON			501.103P.1		
14-15	PROFIL EN L MONTANT EXTERIEUR ARRIERE GAUCHE/DROIT			601.109P		
16	PROFIL DE CHASSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P	
17	CROCHET POUR FERMETURE A RESSORT			100.500.5		
18	HAYON AV	501.601PH	601.601PH	751.601PH	851.601PH	
19	HAYON AR	501.600PH	601.600PH	751.600PH	851.600PH	
20	PLATINE DE FERMETURE			SZ-03		
21	LAMPE MULTIPONT I DROIT			AS247200007		
22	LAMPE MULTIPONT I GAUCHE			AS247000007		
23	TIMON			501.300GP		
24	PROFIL DE CHASSIS EN "C" INTERMEDIAIRE AR	X	601.106P	751.106P	851.106P	
25	PROFIL DE CHASSIS EN "C" I INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.106P.1	851.106P
26	CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR			100.911001		
27	CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR			100.912001		
28	ESSIEU	5012552K	6012552K	7512552K	8512552K1	8512552K1
29	GARDE BOUE			SG16.400		
30	ROUES			RC1508013.2		
31	TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P	
32	LAMPE DE POSITION			AS316509027		
33	PROTECTIONS LATERALES			G4.650C		
34	TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L	
35-36	PROFIL EN "C" DE REMFORT D'ESSIEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.105P	751.105P	851.105P	X
37	ROUE JOCKEY			10.211		
38	ANNEAU D'AMARRAGE			SU-03		
39	CABLE ELECTRIQUE			AS582040537		

Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation.